

WIR ORGANISIEREN DEN  
**WIDERSTAND**  
WERDE MITGLIED

[www.bigtab.info](http://www.bigtab.info)  
[www.facebook.com/bigtabev](https://www.facebook.com/bigtabev)



## Ausbau bedeutet:

effektiver Lärmschutz an der Strecke

Schutz von Trinkwasser, Heilquellen,  
Landschaft und Natur,

weniger Enteignungen

Einhaltung der Klimaziele durch schnellere  
Umsetzung

## Unsere Forderungen:

Ausbau der Bestandsstrecke durch Zu-  
bau von 2 Gleisen

keine Milliarden Steuergelder für  
18 Minuten Zeitersparnis

Neuberechnung des Taktfahrplans

Einbeziehung der Güter- und Regional-  
verkehre in die Taktung

schnelle Umsetzung des Ausbaus und  
damit Einhaltung des Klimaschutzgebots  
wie vom Bundesverfassungsgericht im  
April 2021 gefordert



## Wie kann man helfen?

Neue Mitglieder sind immer gerne willkommen. Wir sind für jegliche Form der Anregung und Ideen zu Aktionen immer dankbar.

Durch die Beiträge der Mitglieder werden Aktionen, fachliche Expertisen und mehr finanziert.

Offener Stammtisch: Jeden letzten Montag im Monat, 19 Uhr, Gaststätte Große Klus Rösche

## Bigtab e.V

Bürgerinitiative gegen den trassenfernen Ausbau der Bahn in  
Schaumburg - Minden - Porta Westfalica

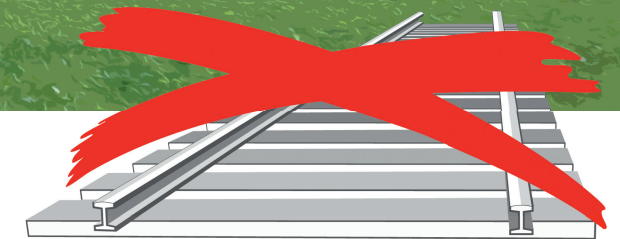
### Kontakt

BIGTAB e.V. c/o Reinhard Fromme  
Haydnweg 4, 32457 Porta Westfalica

E-Mail: [info@bigtab.info](mailto:info@bigtab.info)  
Website: [www.bigtab.info](http://www.bigtab.info)  
Facebook: [www.facebook.com/bigtabev](https://www.facebook.com/bigtabev)

### Spenden

Bigtab.e.V.  
IBAN: DE55255914130190651800



# BIGTAB

Bürgerinitiative gegen den  
trassenfernen Ausbau der Bahn in  
Schaumburg - Minden - Porta Westfalica  
[www.bigtab.info](http://www.bigtab.info)

## Beitrittserklärung

inkl. SFP-Lastschriftmandat

Bürgerinitiative gegen den trassenernen Ausbau der Bahn in Schaumburg - Minden - Porta Westfalica

Ich möchte Mitglied des Vereins Bigtab e.V. werden.

Vorname	
Name	
Strabe	
PLZ, Ort	
Telefon	
E-Mail	

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt in den Verein und erkenne die gültigen Vereinsstatuten als bindend an.

Ja, ich möchte in Zukunft via den sozialen Netzwerken (z.B. WhatsApp, Facebook Messenger) über Aktionen informiert werden.

Ja, ich möchte auch in Zukunft per E-Mail über aktuelle Aktionen informiert werden.

Ich erkläre mich mit der Erhebung und Speicherung personenbezogener Daten einverstanden, soweit dieses seitens der BIGTAB e.V. zur Mitgliederverwaltung und Beitragserhebung erforderlich ist.

### Vereinsbeitrag

Ich ermächtige die BIGTAB e.V., den durch die Mitgliederversammlung festgelegten jährlichen Mitgliedsbeitrag von

15 € (oder mehr)

6 € für Schüler:innen und Studierende (Nachweispflicht)

meinem Konto mittels SFP-Lastschrift einzuziehen. Die Abbuchung erfolgt zum 15. Februar des jeweiligen Jahres.

IBAN

BANK

Ort, Datum

Unterschrift

Die erste Abbuchung für Mitglieder, die im Laufe des Jahres betreten, erfolgt zum 15. Dezember des jeweiligen Jahres, danach auch jährlich im Februar. Ich bin damit einverstanden, das bei Änderungsbeschlüssen durch die Mitgliederversammlung über die Höhe des Mitgliedsbeitrags der Beitrag automatisch angepasst und eingezogen werden darf. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der Bürgerinitiative von meinem Konto gezogene Lastschrift einzulösen.

BIGTAB e.V. | 1. Vorsitzender Reinhard Fromme  
Haydnweg 4, 32457 Porta Westfalica  
Unsere Gläubiger-Identifikations-Nr.: DE77ZZZ0000195061  
SteuerNummer: 44/200/52979  
IBAN: DE55255914130190651800  
Bank: Volksbank in Schaumburg

## Bedeutung der roten Kreuze

Das liegende rote Kreuz ist das Zeichen der BI Bigtab.

Es steht für einen sichtbaren Protest gegen die Pläne, hier in unserer Region eine neue Trasse für Hochgeschwindigkeitstzüge zu bauen.

Die Deutsche Bahn plant die Trasse im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums (BMVI), um eine Fahrzeitreduzierung von derzeit 49 Minuten auf 31 Minuten zu erzielen.

Diese 18 Minuten Zeitersparnis sind laut BMVI maßgebend für einen integralen Taktfahrplan (ITF), der Bahnreisenden zwischen Großstädten eine verlässliche Umsteigezeit bieten soll.

## Folgen für unsere Region

Durch die Festlegung auf eine Fahrzeit von 31 Minuten würde die Neubautrasse fast gerade durch unsere Region verlaufen.

Natur, Landschaft und Trinkwasser-Schutzgebiete sowie wichtige Agrarflächen würden für immer zerstört werden.

Die Hochgeschwindigkeitstrasse würde die Lebensqualität vieler Menschen in unserer ländlichen Region mindern.

## Kritik der Bürgerinitiative

Der Neubau wäre ein massiver Einschnitt in wertvolle Lebensräume. Diese weitere Verdichtung von Flächen widerspricht echtem, zeitgemäßem Klimaschutz.

Der Güterverkehr sowie die Anbindung der Regionalzüge werden nicht in die Planung der Taktung einbezogen.

Lediglich die Gruppe der Fernreisenden zwischen den großen Städten profitieren von diesem milliardenschweren Großprojekt.

Im Deutschlandtakt des BMVI sind die Umsteigezeiten sehr knapp bemessen (8 Minuten in Hannover), Kleinte Störungen machen die potentielle Zeitersparnis zu Nichte.

## Gibt es Alternativen?

Die Notwendigkeit des Schienenausbaus im Engpass zwischen Wunstorf und Minden ist unumstritten. In unserer Region ist man am Ausbau des Schienennetzes sehr interessiert. Schon von 2002-2004 und jetzt wieder, seit 2016, arbeiten deshalb alle Bürgerinitiativen der Region mit Unterstützung der Kommunalpolitik an sinnvolleren Lösungen für einen Deutschlandtakt für Mensch und Natur.

Alle Experten bestätigen: Die Taktung des Schienennetzes kann auch mit anderen Zeit-Parametern gefahren werden, die nicht an Hochgeschwindigkeitsstrecken gebunden sind.

Ein Ausbau der vorhandenen Bahnstrecke zwischen Minden und Seelze auf vier Gleise ist unsere favorisierte Lösung, weil sie nur halb so teuer und viel umwelt- und menschenfreundlicher ist. Der Ausbau kann zudem wesentlich schneller umgesetzt werden und hilft so, die Klimaziele umzusetzen.