

Deutschland-Akt vor Deutschland-Takt

DAS MANIFEST

Über Jahrzehnte wurden monströse, ausufernde Neubauprojekte vorangetrieben und deren Kostenexplosionen hingenommen. Zeitgleich wurde der Bestand dramatisch vernachlässigt.

Das Ergebnis liegt in Scherben vor uns: Die Deutsche Bahn ist ein Sanierungsfall.

Wir glauben, dass ein vernachlässigtes über Jahrzehnte kaputtgespartes Netz niemals eine vernünftige Verkehrslösung hervorbringen wird.

Wir wissen, dass jetzt alles getan werden muss, um **marode Gleisanlagen, baufällige Brücken und veraltete Stellwerke** zu ersetzen. Um **fehlende Weichen, zeitgemäße Signaltechnik, digitale Prozesse** und **notwendige Regionalhaltepunkte** zu installieren und das **benötigte Personal** auszubilden, einzustellen und vernünftig zu bezahlen.

Wir glauben nicht an überdimensionierte Neubauprojekte, deren Kosten regelmäßig außer Kontrolle geraten. Es ist nicht die Zeit für Groß-Projekte, die vor allem einzelnen wirtschaftlichen Interessen nutzen.

Die Aufgabe den Bestand zu sanieren ist so groß, dass es kein Quantum Spielraum für Neubauphantasien gibt.

Wir glauben nicht an Projekte, die erst 2070 ihre volle Wirkung erzielen. Jetzt ist die Zeit das Machbare zu machen. Jetzt ist die Zeit endlich Schritt für Schritt die Fehler der vergangenen 20 Jahre zu beheben, statt neue zu begehen.

Es braucht einen gewaltigen Kraftakt von allen: Bund, Bahn und vor allem von den steuerzahlenden und verspätungsgebeutelten Bürgern. Mit transparenten Prozessen, glaubwürdig und ohne Bürgerbetrug.

Diesen Kraftakt nennen wir den Deutschland-Akt. Dafür, und nur dafür, gibt es unsere Unterstützung.